

# WESTWOOD CYLINDER LINERS



Die Firma **Westwood Cylinder Liners** stellt Laufbuchsen aller Art für die Automobilindustrie her. Unsere Kunden umfassen führende Firmen für

Motorenrunderneuerung und Aufarbeitung, Rennmotoren-ingenieure, Spezialisten für Oldtimer-Motoren, historische und Marine- motoren sowie für Originalhersteller. Wir fertigen Laufbuchsen für Motoren, die in den meisten Arten des Motorsports verwendet werden, einschließlich Rennen für historische Limousinen, Einsitzer- und Sportwagenrennen, moderne und historische Rallye-Autos sowie für klassische Trials- und Rennmotorräder.

## Größenmäßig geordnete Zylinderlaufbuchsen

Wir haben einen umfangreichen Bestand von über 20.000 geflanschten Buchsen und Buchsen ohne Aussparung auf Lager für die gängigen Größen von 50 bis 140 mm Bohrung. Einzelabmessungen sind in unserem Katalog angegeben, Laufbuchsen können für sofortigen Versand unter Angabe der angezeigten Teilnummer bestellt werden. Wenn eine Laufbuchse für eine beliebige Motorenanwendung benötigt wird wie z. B. Rover V8, Jaguar XK, Coventry Climax, Ford Twin Cam oder Ford BDA, können Laufbuchsen aus dieser Reihe geliefert werden, wenn der genaue Einsatz angegeben wird.

## Spezialfertigung von Zylinderlaufbuchsen

Alle Arten von trockenen, geflanschten oder nassen Laufbuchsen können schnell und wirtschaftlich laut Bestellung hergestellt werden. Wir verlangen keine Mindestauftragsmenge für spezielle Fertigung. Westwood benötigt für eine Preisabgabe nur eine

Zeichnung oder ein Muster. Spezielle Fertigung gibt es nicht nur für kleine Mengen: Volumenproduktionsläufe können gemäß Kundenanforderungen erstellt werden.

## Materialien für alle allgemeinen Anwendungen

Westwood liefert Laufbuchsen in zentrifugal gesponnenem Gusseisen. Das ist das Normmaterial für die Fertigung von Laufbuchsen und eignet sich für die meisten Einsatzbereiche. Wir sind jetzt aber auch in der Lage, duktile Laufbuchsen aus Eisen für Hochleistungs- und Rennsportanforderungen anzubieten. Duktiles Eisen verfügt generell über eine dreifache Dehnbarkeit im Vergleich mit Grauguss und bietet somit wesentlich bessere Qualitäten für den Rennsport an. Wenn Sie weitere Informationen über die Materialien wünschen, die wir anbieten, wenden Sie sich bitte an uns.

## So verwenden Sie den Katalog

Alle in diesem Katalog angegebenen Bohrungen sind "nominelle Finish-Bohrungen": Das heißt, dass jede Laufbuchse über ein Abmaß von -0,5 mm bis -1,0 mm in der Bohrung für das endgültige Finish verfügt, z.B. misst eine 80 mm Bohrung tatsächlich 79,0 bis 79,5 mm. Einige Laufbuchsen haben einen Code "FF", das heißt "Fully Finished": Das bedeutet, dass diese Bohrung schon auf die angegebene Bohrung voll gehont ist. Alle angegebenen Maße dienen nur als Richtlinie: Jede Laufbuchse muss vor ihrer Montage gemessen werden.

**FL:** Flanschlaufbuchse **FF:** Fertig bearbeitete Laufbuchse

Tel: ++44(0) 1905 799470

Fax: ++44(0) 1905 796414

Email: [sales@westwoodcylinderliners.co.uk](mailto:sales@westwoodcylinderliners.co.uk)

[www.westwoodcylinderliners.co.uk](http://www.westwoodcylinderliners.co.uk)